


De uitbreiding van de N35 is een dossier dat alle betrokkenen, inclusief uw ministerie, al lang bezighoudt. Zo nam de Tweede Kamer eind 2018 een motie aan waarin het kabinet wordt opgeroepen om het opwaarderen van de N35 tot een 2x2-baans 100 km/u-weg als prioriteit aan te merken (35000A, nr. 31). In juni 2019 herhaalde de Kamer de oproep om zo snel mogelijk uitvoering te geven aan deze motie en met de provincie Overijssel tot een sluitende financiering te komen (35000A, nr. 126). Wegens gebrek aan voortgang sprak de Kamer eind 2019 met ruime meerderheid opnieuw de wens uit zo spoedig mogelijk een knoop door te hakken over de aanpak van de problemen op de N35 (35300A, nr. 15). In een andere, door 145 Kamerleden ondersteunde motie, werd de regering verzocht het aanbod van de provincie Overijssel zeer serieus te nemen en in een apart bestuurlijk overleg een gezamenlijk einddoel af te spreken voor de verdere MIRT-planning van de N35 (35300A, nr. 34).


Wij vinden het onbegrijpelijk dat er weer maanden overheen gaan voordat aan laatstgenoemde motie gehoor wordt gegeven. Niet alleen de Tweede Kamer, maar ook de provincie Overijssel heeft de corridor Zwolle – Twente benoemd als belangrijkste prioriteit. Voor het opwaarderen van de N35 tot een 2x2 100 km/u weg, de zogenaamde 'Marsroute', heeft de provincie aantrekkelijke cofinanciering aangeboden.

Mede vanwege de beschikbare omvangrijke regionale cofinanciering doen wij een dringend beroep op u om op de kortst mogelijke termijn in bestuurlijk overleg te treden met de provincie Overijssel en de besluitvorming over de noodzakelijke investeringen in de Rijksweg N35 niet over te laten aan een nieuw kabinet, maar nog in deze kabinetsperiode hierover knopen door te hakken.

Vanzelfsprekend zijn wij van harte bereid om bovenstaand pleidooi vanuit onze eigen ervaringen nader toe te lichten. Wij nodigen u dan ook graag uit voor een werkbezoek.

Met vriendelijke groet,


mr. S.A. (Bas) van Snippenburg
voorzitter MKB-Nederland Midden


ir. L.A. (Laurens) de Lange
voorzitter VNO-NCW Overijssel

Mede namens:



Aart Hooijer,
voorzitter TLN Regio Oost



Frits van Bruggen,
hoofddirecteur ANWB



Hans van Norel,
voorzitter Bouwend Nederland Regio Oost



Trudy Huisman,
voorzitter Economic Board Regio Zwolle



Erik de Gilde,
voorzitter Regioraad Oost evofenedex



Jelle Weever,
voorzitter MKB-Zwolle



André Plumers,
directeur Port of Twente



Jeroen van den Ende,
directeur Port of Zwolle



Onno van Veldhuizen,
voorzitter Regio Twente



Peter Snijders,
voorzitter Regio Zwolle



Wim Boomkamp,
voorzitter Twente Board