

Vragen en antwoorden webinars 14 april

Verstedelijkingsstrategie/Gebiedsgericht MIRT Onderzoek Regio Zwolle

Tijdens de webinars op woensdag 14 april voor ambtenaren en voor raden, staten en AB-leden van de waterschappen is een aantal vragen gesteld en zijn aandachtspunten voor de stuurgroep meegegeven. In deze webinars zijn de vragen grotendeels al beantwoord en in dit document kunt u ze nog nalezen. Heeft u het webinar nog niet gezien, dan raden wij u aan om eerst het webinar of de presentatie te bekijken, zodat u de informatie volledig meekrijgt.

Heeft u naar aanleiding van dit document nog aanvullende vragen? Neem dan contact op met Roos Ottink, projectsecretaris, via roos.ottink@infram.nl of kijk op www.regiozwolle.info/verstedelijkingsstrategie. De link naar de opname van het webinar voor ambtenaren kunt u opvragen via roos.ottink@infram.nl. Het webinar voor raden, staten en AB-leden van het waterschap kunt u [hier](#) terugkijken. De PowerPointpresentatie van de webinars is [hier](#) te vinden.

1. **Hoe ziet het proces van de ontwikkeling van perspectieven, bouwstenen en bepalen van effecten eruit en wanneer worden er keuzes gemaakt?**

Met een breed scala aan bouwstenen vullen we de verschillende ontwikkelperspectieven in. We rekenen met modellen de effecten door. Dit doen we kwantitatief met de instrumenten Mobiliteitsscan¹ en het Dashboard Verstedelijking² en kwalitatief met een verhaallijn over de kwaliteitsaspecten. Met deze informatie maken wij inzichtelijk wat de mogelijkheden en kansen, maar ook wat de knelpunten zijn. Dit is belangrijke input voor keuzeproces. Het bestuurlijke gesprek hierover start eind juni 2021. Uit de gesprekken met bestuurders en het Rijk, kan blijken dat bepaalde mogelijkheden niet kansrijk zijn. Deze zullen dan in een trechtering al afvallen. Met de Verstedelijkingsstrategie werken we aan een door de regio gedragen strategie op hoofdlijnen.

2. **Hoe verhoudt de Verstedelijkingsstrategie zich tot andere maatschappelijke opgaven zoals de landbouw- en energietransitie?**

De woningbouw, economie en bereikbaarheid staan in het onderzoek centraal. Vanuit de perspectieven onderzoeken we ook waar deze strategie kan bijdragen aan andere opgaven die in de regio spelen. Dit doen we voor de nog te realiseren woningbouw (waar kunnen we opgaven combineren), en we kijken hoe we de huidige bebouwing toekomstbestendiger kunnen maken.

Om de ontwikkelperspectieven te verrijken met inzicht in andere opgaven zijn er in april twee casusdagen geweest. De volgende casussen zijn gebruikt om het gesprek over te voeren: Vitale kernen en dorpen; Stad Zwolle en ommeland; Middelgrote kernen; Regionaal systeem. De terugkoppeling hieruit vindt ambtelijk plaats via de Werkgroep Verstedelijking van Regio Zwolle (via Janneke Greveling).

¹ [De Mobiliteitsscan](#) is een instrument waarmee brede analyses gedaan kunnen worden ten aanzien van ruimtelijke planvorming en effecten daarvan op mobiliteit en duurzaamheid.

² [Het Dashboard Verstedelijking](#) is een instrument dat inzicht biedt in hoe de woningbouwopgave maatschappelijke meerwaarde oplevert.

3. Wordt er in het onderzoek ook aandacht besteed aan werkgelegenheid en ontwikkeling in infrastructuur?

We kijken naar drie woningbouwscenario's, waarbij we bij twee daarvan uitgaan van een extra groei ten opzichte van de autonome groei. Uit de WLO-scenario's (twee referentiescenario's voor Nederland in 2030-2050 - Toekomstverkenning Welvaart en Leefomgeving) blijkt dat de werkgelegenheid naar verwachting niet even hard mee zal groeien. Deze is ook lastiger om te voorspellen en te sturen dan woningbouw. Daarnaast onderzoeken we wat de gevolgen zijn van de groei van wonen en werken op de mobiliteit en onder welke voorwaarden de groei zou kunnen plaatsvinden. Een upgrade of uitbreiding van bepaalde voorzieningen en infrastructuur is daarbij denkbaar. Hierover moeten dan afspraken worden gemaakt.

4. Hoe worden klimaatadaptatie en watersystemen beschouwd?

In het BO-MIRT van 2019 is afgesproken dat er een Quick Scan Klimaatadaptatie en Watersystemen opgesteld wordt. Deze scan levert belangrijke input voor de Verstedelijkingsstrategie. De bureaus die het onderzoek naar de Verstedelijkingsstrategie uitvoeren (het consortium), zijn ook betrokken bij de Quick Scan. We kijken niet alleen naar wateroverlast, maar naar het systeem als één geheel en alle belangrijke aspecten daarin, zoals droogte en hittestress. Dit doen we voor nieuwbouw en voor verbetering in huidige bebouwing.

5. Worden inwoners ook betrokken in het onderzoek en de keuzes die de bestuurders uiteindelijk gaan maken?

De Verstedelijkingsstrategie is een onderzoek waarvoor we vanuit het onderzoek niet in gesprek gaan met inwoners. We betrekken via focusgroepen wel het inwonersperspectief. Sommige gemeentes hebben al nadrukkelijk aangegeven dit gesprek ook met hun inwoners te willen voeren om na te gaan hoe zij de toekomst van hun gemeente zien. Het is belangrijk om de gesprekken tussen gemeenten en inwoners en de bestuurlijke gesprekken met betrekking tot het onderzoek goed met elkaar te blijven afstemmen. Daarbij kan het onderzoek de bestuurder informatie en handvatten geven in de onderbouwing van bepaalde keuzes en de effecten daarvan.

6. Hoe worden provincies en waterschappen uit de regio aangehaakt?

Via het portefeuillehoudersoverleg Ruimte zijn de vier provincies (Overijssel, Gelderland, Flevoland, Drenthe) bestuurlijke betrokken. Ambtelijk is er periodiek overleg tussen de provincies. WDOD is bestuurlijk en ambtelijk betrokken en er vindt afstemming plaats met andere waterschappen binnen Regio Zwolle.

7. Hoe wordt de bevolkingssamenstelling van de regio meegenomen in het onderzoek?

Momenteel hebben we globaal gekeken naar de bevolkingssamenstelling. We houden rekening met verschillende voorkeuren vanuit de aanwezige woonmilieus, voor nu en voor over twintig tot dertig jaar. We maken inzichtelijk welke mogelijkheden er zijn met betrekking tot de huidige bevolkingssamenstelling. Dit biedt mogelijkheden en keuzes voor bestuurders: ontwikkelen in specialisme of juist de verbreding opzoeken.

8. Waar kunnen we de samenwerking tussen overheid-onderwijs-bedrijfsleven inzetten in dit onderzoek?

Het doel is om een vitale en veerkrachtige bedrijvigheid te hebben in de regio, waarbij de economie zich moet kunnen aanpassen aan een veranderende wereld. Innovatie en samenwerking tussen overheid, onderwijs en het bedrijfsleven kunnen daarin een rol spelen. In de BMAG, de Bestuurlijk Maatschappelijke Advies Groep die adviseert aan de Stuurgroep, is een aantal partijen vertegenwoordigd.

9. Kan er in het onderzoek afgeweken worden van de principes voor ruimtelijke ordening die al decennia gebruikt worden?

Wij kunnen de oude en nieuwe principes naast elkaar plaatsen, zodat inzichtelijk wordt wat hiervan de effecten zijn. Hierop kunnen vervolgens weer bestuurlijke keuzes gemaakt worden.

10. Waar kan ik meer informatie vinden?

Op de website www.regiozwolle.info/verstedelijking vindt u meer informatie over dit traject.